

Ganzjahresreifen im Test

Alle Wetter: Reifen, die immer greifen

Ob Sonne, Regen oder Schnee - der Reifen bleibt. Ganzjahresreifen versprechen Sicherheit zu jeder Jahreszeit. Ob es stimmt, haben wir getestet

Das ganze Jahr mit einem Satz Reifen sicher unterwegs - schöne Vorstellung. Reifen, die immer greifen, gibt es tatsächlich: Ganzjahresreifen oder Allseasons heißen diese Alleskönner. Im Test: neun aktuelle Modelle, Format 175/65 R 14, passend für Ford Fiesta und Co. Zum Vergleich führen je ein Sommer- und ein Winterreifen mit.

Neun Reifen der Dimension 175/65 R 14

Auf nasser Fahrbahn: mit Vorsicht zu genießen

Auf trockener Piste: gut und günstig unterwegs

Regen kennt keine Jahreszeit. Deshalb ist der Nässe-test so wichtig. Stichwort Aquaplaning: Winter- und Ganzjahresreifen schwimmen meist schneller auf als Sommerreifen. Ihr geschlossenes Profil, das einem Winterreifen ähnelt, kann nicht genug Wasser beiseiteschaufeln. Auch bei Nieselregen ist der Sommerreifen unschlagbar. Nur wirklich gute Allseasons halten halbwegs mit. Zu einem echten Sicherheitsrisiko auf regennassen Straßen werden die Reifen der Billigmarken Maxxis und Federal. Sie rutschen schon, wenn der Regen im Wetterbericht angekündigt wird.

Kreisbahn



Am besten greift auf nasser Piste erwartungsgemäß der Sommerreifen. Die Ganzjahresreifen von Hankook, Goodyear, Toyo und Sava liegen aber dichtauf. Schlusslichter beim Thema Nässe-grip sind Billigreifen Marke Maxxis und Federal. Mit ihrer veralteten Gummimischung können sie nicht mithalten.

Mittlere Rundenzeit in Sekunden

Sommer	12,9
Hankook	13,07
Goodyear	13,10
Toyo	13,18
Sava	13,28
Kumho	13,35
Vredestein	13,35
Barum	13,38
Winter	13,38
Maxxis	13,71
Federal	14,07

Bremsen



Aus Tempo 100 abgebremst, steht der beste Ganzjahresreifen von Hankook knapp eine Wagenlänge später als der Sommerreifen. Der Barum verliert schon über sechs Meter auf den Sommerspezialisten - das wird in Not-situationen schon mal eng. Gefährlich lang ist der Bremsweg mit dem Federal Super Steel.

Bremsweg aus Tempo 100 in Metern

Sommer	46,1
Hankook	49,8
Sava	50,9
Goodyear	51,1
Toyo	51,5
Kumho	52,1
Vredestein	52,4
Barum	52,6
Winter	53,0
Maxxis	54,9
Federal	63,9

Handling



Natürlich fährt unser Test-Fiesta mit Sommerreifen die schnellste Runde. Er sammelt bei der subjektiven Bewertung von Anlenkverhalten und Lenkpräzision ebenfalls die meisten Pluspunkte. Aber auch mit den Reifen von Goodyear, Sava, Hankook und Toyo ist man gut, sicher und schnell unterwegs.

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h

Sommer	73,9
Goodyear	72,2
Sava	72,1
Hankook	72,1
Toyo	71,9
Winter	71,8
Vredestein	71,5
Kumho	70,9
Barum	69,7
Maxxis	67,7
Federal	63,3

Aquaplaning



Überraschung: Im Aquaplaningtest schwimmt der Allseason von Goodyear als Letzter auf (rechts). Vorsicht in Kurven: Hier können sich aufgrund der weichen Gummimischung des Ganzjahresreifens die Profillinien, die das Wasser ableiten sollen, schließen. Schlechteste Reifen im Test: Maxxis, Kumho und Federal.

Aquaplaning

Aufschwimmgeschwindigkeit in km/h

Goodyear	94,9
Sommer	94,0
Barum	94,0
Vredestein	93,0
Hankook	92,0
Sava	91,0
Toyo	91,0
Winter	91,0
Maxxis	89,4
Kumho	88,6
Federal	87,6

Kurven-Aquaplaning

km/h bei 0,15 g Querbeschleunigung

Sommer	93,0
Goodyear	92,0
Hankook	91,5
Sava	90,5
Winter	90,5
Barum	89,0
Vredestein	88,5
Toyo	87,5
Kumho	84,5
Maxxis	84,5
Federal	82,0

Auf trockener Piste ist der Sommerspezialist dem Ganzjahresreifen nur in den dynamischen Disziplinen Bremsen, Kurvenstabilität Lenkpräzision und Handling überlegen. Im normalen Autoalltag zwischen Supermarkt, Kindergarten und Büro jedoch wird davon wenig spürbar. Im Gegenteil: Gute Allseasons rollen nicht nur komfortabler und leiser ab, sie helfen mit ihrem niedrigeren Rollwiderstand sogar beim Spritsparen. Beim Kauf kosten sie zwar rund 15 Prozent mehr als Sommerreifen. Doch dafür spart man sich einen zweiten Räder-satz.

Bremsen



Zugegeben, gegen einen regulären Sommerreifen hat der Ganzjahresreifen mit seiner weicheren Gummimischung und vielen Lamellen keine Chance. Der zusätzlich benötigte Bremsweg hält sich aber in akzeptablen Grenzen. Erfreulich: Alle Ganzjahresreifen kommen noch vor dem Winterreifen zum Stehen.

Bremsweg aus Tempo 100 in Metern

Sommer	38,5
Hankook	40,3
Federal	41,3
Maxxis	42,2
Goodyear	42,3
Kumho	42,4
Vredestein	42,4
Toyo	42,5
Barum	43,0
Sava	43,0
Winter	43,2

Abrollkomfort



Reifen mit einem 65er-Querschnitt zeichnen sich durch einen guten Abrollkomfort aus. Dennoch gibt es Unterschiede zwischen den einzelnen Kandidaten. Besonders geschmeidig rollt unser Fiesta auf den Reifen von Goodyear, Sava und Maxxis über die speziell präparierte Komfortpiste.

Vorbeifahrgeräusch



Moderne Winterreifen und die ähnlich konstruierten Ganzjahresreifen sind in der Regel leiser als die Sommergummis. Ein Blick nach rechts zeigt: Es ist nicht immer so. Ein echter Flüsterer ist der Kumho aus Korea. Am lautesten rollen die Ganzjahresreifen von Hankook (bei 60 km/h) und Vredestein (bei 80 km/h) ab.

bei 60 km/h in dB (A)
bei 80 km/h in dB (A)

Kumho	66,5	70,9
Winter	67,3	70,8
Goodyear	67,8	71,1
Sava	67,4	71,6
Sommer	67,9	71,5
Federal	67,9	71,8
Toyo	68,2	71,5
Vredestein	67,9	72,8
Barum	68,4	72,4
Maxxis	68,3	72,5
Hankook	68,8	72,6

Handling



Auch auf dem Handlingkurs geht der Sommerreifen erwartungsgemäß in Führung. Die Allwetterreifen von Hankook und Maxxis bleiben in Lenkpräzision und Kurvenstabilität aber nicht weit zurück. Zäh und unpräziser reagiert unser Test-Fiesta dagegen auf Lenkbefehle mit Barum- oder Vredestein-Bereifung.

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h

Sommer	76,1
Hankook	75,2
Maxxis	74,9
Federal	74,9
Goodyear	74,8
Toyo	74,6
Kumho	74,0
Sava	74,0
Winter	73,9
Barum	73,8
Vredestein	73,5

Rollwiderstand



Konstruktionsbedingt liegt der Rollwiderstand von Ganzjahresreifen meist unter dem eines Sommerreifens. Faustformel: Fünf Prozent weniger Rollwiderstand sparen etwa ein Prozent Kraftstoff. Hankooks Ganzjahresreifen würde im Vergleich zum Sommerreifen den Verbrauch also um etwa zwei Prozent senken.

Rollwiderstandsbeiwert CR

Hankook	0,941
Goodyear	0,953
Sava	0,988
Vredestein	1,005
Maxxis	1,018
Winter	1,033
Toyo	1,052
Sommer	1,060
Barum	1,103
Kumho	1,109
Federal	1,229



Auf Eis und Schnee: eine sichere Sache

Die Härteprüfung: Handlungstest auf Schnee und Eis. Der Sommerreifen ist mit seinen Künsten schnell am Ende, nach wenigen Metern bleibt unser Test-Fiesta an der ersten Steigung stecken. Mit Ganzjahresreifen passiert das nicht. Denn sie ähneln mit Lamellen und weicherer Gummimischung konstruktiv einem richtigen Winterreifen. In unserem Test bleiben die Allseasons dem Winterspezialisten deshalb dicht auf den Fersen. Ausnahme: Der Federal Super Steel 657, ein Billigprodukt aus Fernost, greift im Schnee kaum besser als der Sommerreifen. Das wissen wohl auch seine Entwickler. Die stilisierte Schneeflocke auf der Flanke, die sonst alle Ganzjahresreifen wintertauglich stempelt, trägt dieser Reifen nicht. Zu Recht.

www.autobild.de/reifen

Traktion



Beim Anfahren am Berg bereiten Ganzjahresreifen keine Probleme. Lediglich der Federal dreht schnell durch, der brandneue Sava Adapto krallt sich dagegen sogar besser in den Schnee als der normale Winterreifen.

Durchschnittliche Zugkraft in Newton	
Sava	2417
Winter	2405
Hankook	2400
Toyo	2377
Maxxis	2363
Goodyear	2360
Vredestein	2346
Barum	2330
Kumho	2205
Federal	1892
Sommer	1132

Handling



Auf dem Handlingkurs geht es neben einer schnellen Runde um ein ausgewogenes und sicheres Fahrverhalten. Die Kandidaten von Vredestein, Toyo und Sava gehen knapp hinter dem Winterreifen in Führung.

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h	
Winter	65,2
Vredestein	64,5
Toyo	64,4
Sava	64,2
Hankook	63,6
Maxxis	63,6
Goodyear	63,1
Kumho	62,6
Federal	62,5
Barum	62,1
Sommer	36,0

Bremsen



Bei der Vollbremsung auf Schnee und Eis kommen alle Kandidaten sicher zum Stehen. Der neue Adapto von Sava verliert dabei nur 40 Zentimeter auf den Winterreifen, selbst der Billigreifen Federal liefert ein befriedigendes Ergebnis. Ganz ohne Lamellen in der Lauffläche, wird der Sommerreifen zum Sicherheitsrisiko. Schon bei Tempo 40 km/h benötigt er den doppelten Bremsweg.

40-0 km/h Bremsweg in Metern	
Winter	15,4
Sava	15,8
Goodyear	16,2
Maxxis	16,2
Hankook	16,3
Kumho	16,6
Toyo	16,6
Barum	16,8
Vredestein	16,9
Federal	18,9
Sommer	29,5

Slalom



Eine gute Seitenführung vermittelt dem Fahrer Fahrstabilität und Sicherheit. Der Winterreifen überträgt wie erwartet die höchsten Seitenführungskräfte. Doch auch die mit „Gut“ bewerteten Allseasons (grün) sorgen für sicheren Kurvenhalt. Auf Sommerreifen rutscht unser Test-Fiesta durch den Slalom-Parcours wie auf Schmierseife.

Maximale Querbeschleunigung in m/s²	
Winter	4,61
Vredestein	4,53
Sava	4,37
Toyo	4,36
Hankook	4,33
Maxxis	4,28
Federal	4,25
Goodyear	4,25
Barum	4,16
Kumho	4,08
Sommer	2,57

ERGEBNISSE Ganzjahresreifen 175/65 R 14

Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = „sehr gut“ bis 6 = „ungenügend“. Die Prozentzahlen hinter den Einzelnoten entsprechen der Gewichtung. Eine Kapitelnote schlechter als „Zwei“ und Einzelnoten schlechter als „Drei plus“ erlauben kein „Vorbildlich“ mehr. Alle Kandidaten

erscheinen in der Reihenfolge ihrer Qualitäten. Bei Notengleichstand sind die Hersteller in alphabetischer Reihenfolge sortiert.

Farbgebung der Benotung: 1 2 3 4 5

HERSTELLER	HANKOOK	GOODYEAR	SAVA	TOYO	VREDESTEIN	BARUM	KUMHO	MAXXIS	FEDERAL	
Modell	Optimo 4S	Vector 4Seasons	Adapto	Vario-V2+	Quatrac 2	Quartaris	Solus Vier KH21	All Season	Super Steel 657	
Load-/Speedindex	82 T	82 T	82 T	82 T	82 T	82 T	82 T	86 H	82 H	
Preis	ca. 55 Euro	ca. 65 Euro	ca. 55 Euro	ca. 55 Euro	ca. 60 Euro	ca. 55 Euro	ca. 55 Euro	ca. 45 Euro	ca. 45 Euro	
SCHNEE										
Traktion	30	1	2+	1+	1-	2	2	3+	2+	4+
Bremsen	30	1-	1-	1	2+	2	2	1-	3-	3-
Handling	30	2	2	1-	1-	3	3+	2	3+	3+
Slalom	10	2	3+	2+	2+	1	3-	2-	3+	3+
Durchschnitt Schnee		1-	2+	1	1-	2+	2-	2+	3	
NÄSSE										
Aquaplaning	20	2+	1+	2	2	1-	3	3+	3-	3-
Kurven-Aquaplaning	10	1-	1	2+	2-	2	3-	3-	4	4
Handling	30	2	2+	2	2	3+	3+	4	5	5
Kreisbahn	10	2+	2+	2-	2	3	3+	4+	4-	4-
Bremsen	30	2	2-	2-	3+	3	3	4	6	6
Durchschnitt Nässe		2+	2+	2	2-	2-	3	4+	5+	
TROCKENHEIT										
Handling	30	2+	2-	3+	2-	3-	3+	2	2-	2-
Bremsen	30	2	3+	3	3+	3	3+	3+	2-	2-
Abrollkomfort	10	2-	1	2+	2-	2	3	2+	3+	3+
Vorbefahrgeräusch	15	3+	2+	2+	2	2-	1	2-	2	2
Rollwiderstand	15	1	1	1-	2	2+	2-	2+	3	3
Durchschnitt Trockenheit		2+	2	2-	2-	3+	2-	2+	2-	
Schnellauf bestanden	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja*	Ja	Ja	Ja*	Ja*	
Stärken und Schwächen	Stärken: überzeugendes Allroundtalent mit kurzen Nass- und Trockenbremswegen, guten Aquaplaningreserven, niedrigstem Rollwiderstand Schwächen: erhöhtes Vorbefahrgeräusch	Stärken: ausgewogener Allrounder mit sehr guten Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, sehr gutem Abrollkomfort, niedrigem Rollwiderstand Schwächen: leicht verlängerter Trockenbremsweg	Stärken: hervorragende Fahreigenschaften auf Schnee, gute Aquaplaningreserven, niedriger Rollwiderstand Schwächen: verlängerte Bremswege und Untersteuern auf trockener Fahrbahn	Stärken: ausgewogenes Handling mit guter Traktion und stabiler Seitenführung bei Nässe und Schnee Schwächen: verlängerte Nass- und Trockenbremswege, durchschnittlicher Komfort	Stärken: dynamische Fahreigenschaften mit bester Seitenführung auf verschneiter Piste Schwächen: eingeschränkte Seitenführung und untersteuernes Fahrverhalten auf nasser und trockener Strecke	Stärken: gute Traktion auf Schnee und gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning Schwächen: mäßige Fahreigenschaften auf Schnee und verlängerte Bremswege auf nasser und trockener Piste	Stärken: kurze Schneebremswege, leises Abrollgeräusch Schwächen: eingeschränkte Seitenführung, nur durchschnittliche Nässequalitäten, geringe Aquaplaningreserven	Stärken: gute Traktion und kurze Bremswege auf Schnee Schwächen: unharmonisch untersteuernes Fahrverhalten und lange Bremswege auf nasser Fahrbahn, geringe Aquaplaningreserven	Stärken: kurze Trockenbremswege Schwächen: kritisches Fahrverhalten und gefährlich lange Bremswege auf nasser Strecke, eingeschränkte Winterausdauer	
URTEIL	Vorbildlich	Vorbildlich	GUT	GUT	BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND	NICHT EMPFEHLENSWERT	MANGELHAFT	

* erfüllt die gesetzlichen Vorgaben, aber nicht die strengeren VW-Prüfbedingungen

FAZIT

Sieger im Ganzjahresreifen-Test wird der Hankook - ein rundum überzeugendes Allroundtalent für 55 Euro. Der Goodyear kostet zehn Euro mehr, zeigt eine leichte Schwäche auf Schnee - 2. Platz. Ebenfalls gute Reifen kommen von Sava und Toyo. Vom Kauf der Billigheimer Maxxis und Federal raten wir ab. Auf nasser Straße werden sie zum Sicherheitsrisiko. Hinzu kommt: Der Sieger ist nur zehn Euro teurer - aber viel mehr wert.

Die AUTO BILD-Reifenexperten Henning Klipp (links) und Dierk Möller-Sonntag

IM NÄCHSTEN HEFT
DIE BESTEN WINTERREIFEN FÜR GOLF & CO

Zwölf Winterprofile und ein Ganzjahresreifen in der Dimension 205/55 R 16 im Test