

SOMMERREIFEN 225/45 R 17: ALLE ERGEBNISSE AUF EINEN BLICK

HERSTELLER	GOODYEAR	HANKOOK	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	PIRELLI	DUNLOP	FIRESTONE	NOKIAN	UNIROYAL	
Modell	Eagle F1 Asymmetric	Ventus V 12 Evo	Potenza RE050A	SportContact 3	PZero Nero	SP Sport Maxx TT	Firehawk SZ 90µ	Z G2	Rain Sport 2	
Benotungsanteil in %	[NEU]	[NEU]				[NEU]	[NEU]	[NEU]	[NEU]	
Preis	ca. 145 Euro	ca. 110 Euro	ca. 135 Euro	ca. 150 Euro	ca. 140 Euro	ca. 145 Euro	ca. 110 Euro	ca. 130 Euro	ca. 125 Euro	
Last-Index/GSY	94 Y	94 Y	91 Y	94 Y	94 Y	94 Y	91 Y	94 Y	91 Y	
NÄSSE										
AquaPlaning	20	2	2+	1-	2-	3+	2+	3	1-	
Kurven-AquaPlaning	10	2	2+	1-	2-	2	2	2-	2+	
Handling	30	1-	2+	2	1-	2	2+	2+	2-	
Kreisbahn	10	1	2	2-	2	2	2	2	2	
Bremsen	30	2+	1	2+	1-	2-	2+	2+	2	
Durchschnitt Nässe		2+	2+	2	2+	2-	2+	2	2	
TROCKENHEIT										
Handling	30	1-	2-	2	2+	2+	3+	2	2-	
Bremsen	30	2+	1	2+	2	1-	2	2+	2+	
Abrollkomfort	15	2	2	2-	2-	2-	2-	2-	3+	
Vorbeifahrgeräusch	15	2	2+	2	2-	2	2+	2	2	
Rollwiderstand	10	2-	2	2-	2-	3+	2+	1	2-	
Durchschnitt Trockenheit		2+	2+	2	2	2+	2-	2	2	
Schnellauf bestanden	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Stärken und Schwächen	Stärken: Spitzenfahrleistungen mit stabiler Seitenführung und dynamischer Lenkreaktion auf nasser wie trockener Fahrbahn, kurze Bremswege und ein angenehmer Abrollkomfort Schwächen: leicht erhöhter Rollwiderstand	Stärken: harmonisches, sicheres Fahrverhalten mit hoher Lenkpräzision bei allen Witterungsbedingungen, kurze Nass- und Trockenbremswege sowie ein leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: mäßige AquaPlaningseigenschaften	Stärken: hohes, ausgewogenes Leistungsniveau auf nasser und trockener Strecke, große Sicherheitsreserven bei AquaPlaning und ein stabiles, tadelloses Fahrverhalten auf trockener Fahrbahnoberfläche Schwächen: durch schnittlicher Abrollkomfort	Stärken: sehr gute Sicherheitsreserven bei AquaPlaning und ein ausgewogenes, dynamisches Fahrverhalten mit guter Seitenführung und Lenkpräzision auf nasser und trockener Fahrbahn Schwächen: erhöhter Rollwiderstand, mäßige AquaPlaningreserven	Stärken: dynamisch-sportliches Fahrverhalten mit guter Seitenführung bei Nässe, kurze Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn sowie ein leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: erhöhter Rollwiderstand, mäßige AquaPlaningreserven	Stärken: überzeugend dynamische Handlungseigenschaften mit vorbildlicher Seitenführung und kurzen Bremswegen auf trockener Piste, niedriger Rollwiderstand Schwächen: nur durchschnittliche Sicherheitsreserven bei AquaPlaning	Stärken: überzeugend dynamische Handlungseigenschaften mit stabiler Seitenführung und harmonischem Fahrverhalten auf nasser Piste, gute Sicherheitsreserven bei AquaPlaning, leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: untersteuertes Fahrverhalten auf trockener Fahrbahn	Stärken: Nässe Spezialist mit stabiler Seitenführung und harmonischem Fahrverhalten auf nasser Piste, gute Sicherheitsreserven bei AquaPlaning, leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: durch schnittliche AquaPlaningseigenschaften	Stärken: der mit Abstand niedrigste Rollwiderstand im Test, überzeugende Handlungseigenschaften und kurze Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahnoberfläche Schwächen: durch schnittliche AquaPlaningseigenschaften	Stärken: ausgezeichnete Sicherheitsreserven bei AquaPlaning, kurze Bremswege und ein unproblematisches Fahrverhalten auf trockener Fahrbahn Schwächen: leicht verzögertes Einlenkverhalten, eingeschränkter Komfort
BEWERTUNG	Vor Bild lich		Vor Bild lich		Vor Bild lich		Vor Bild lich		Vor Bild lich	

SOMMERREIFEN 225/45 R 17: ALLE ERGEBNISSE AUF EINEN BLICK

HERSTELLER	KUMHO	VREDESTEIN	BARUM	MICHELIN	FULDA	KENDA	VREDESTEIN	GOODYEAR	
Modell	Ecsta SPT KU31	Ultrag Sessanta	Bravuris 2	Pilot Sport PS2	Carat Exelero	KR 20	Quatrac 3	Eagle Vector + EV-2	
Benotungsanteil in %	[NEU]	[NEU]					[NEU]		
Preis	ca. 100 Euro	ca. 135 Euro	ca. 105 Euro	ca. 155 Euro	ca. 100 Euro	ca. 75 Euro	ca. 130 Euro	ca. 145 Euro	
Last-Index/GSY	94 Y	94 Y	91 W	91 Y	91 Y	94 W	94 V	91 W	
NÄSSE									
AquaPlaning	20	2	2+	1-	2+	3	3	2	
Kurven-AquaPlaning	10	2-	2	2+	1-	3+	3-	3	
Handling	30	2-	2+	3+	2-	3+	3+	3-	
Kreisbahn	10	3+	2+	3	2-	4+	3+	3	
Bremsen	30	2+	2-	3+	3	5	4+	4+	
Durchschnitt Nässe		2	2	2-	3+	4	3	3	
TROCKENHEIT									
Handling	30	2-	2-	3	1-	3	3+	3-	
Bremsen	30	2	2-	2-	1	3+	4	4+	
Abrollkomfort	15	3	2-	3+	2	3	2-	3	
Vorbeifahrgeräusch	15	2	2+	2	2	2+	2-	2	
Rollwiderstand	10	2	3+	2	1-	2+	2+	2	
Durchschnitt Trockenheit		2-	2-	2-	1-	3+	3+	3	
Schnellauf bestanden	ja	ja	ja	ja	ja	nein*	ja	ja	
Stärken und Schwächen	Stärken: gute AquaPlaningreserven und kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn, leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: mäßige Lenkpräzision und Seitenführung auf trockener Piste, eingeschränkter Abrollkomfort	Stärken: sicheres Fahrverhalten mit stabiler Seitenführung und guter Lenkpräzision bei Nässe, leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: mäßige AquaPlaningseigenschaften	Stärken: überzeugend gute Sicherheitsreserven bei AquaPlaning, leises Vorbeifahrgeräusch, niedriger Rollwiderstand Schwächen: mäßige AquaPlaningseigenschaften	Stärken: überzeugendes Handling mit kurzen Bremswegen auf trockener Fahrbahnoberfläche, niedriger Rollwiderstand Schwächen: verlängerte Bremswege und eingeschränkte Seitenführung auf nasser wie trockener Fahrbahn	Stärken: gute AquaPlaningreserven und ein niedriger Rollwiderstand Schwächen: verlängerte Nass- und Trockenbremswege, eingeschränkte Seitenführung und ein untersteuertes Fahrverhalten auf nasser wie trockener Fahrbahn	Stärken: leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: gefährlich lange Bremswege bei Nässe, mangelnde Seitenführung auf nasser wie trockener Piste, schwammiges, unharmonisches Fahrverhalten auf trockener Piste	Stärken: leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: gefährlich lange Bremswege bei Nässe, mangelnde Seitenführung auf nasser wie trockener Piste, schwammiges, unharmonisches Fahrverhalten auf trockener Piste	Stärken: neutrale Handlungseigenschaften auf nasser und trockener Piste, niedriger Rollwiderstand Schwächen: stark verlängerte Bremswege auf nasser wie trockener Strecke, zu geringe Sicherheitsreserven bei AquaPlaning, erhöhtes Abrollgeräusch	Stärken: leises Abrollgeräusch, guter Rollwiderstand, ordentliche AquaPlaningseigenschaften Schwächen: deutlich untersteuertes Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, stark verlängerte Bremswege, eingeschränkter Komfort
BEWERTUNG	BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND	AUSREICHEND	MANGELHAFT	AUSREICHEND	AUSREICHEND	



FAZIT Vier Siegertypen - eine Niete

Wir haben sie gefunden, die Leistungsträger unter den 17-Zöllern: Die beiden Newcomer Goodyear Eagle F1 Asymmetric und Hankook Ventus V 12 Evo sowie die bewährten Typen von Bridgestone und Continental machen mit ausgewogenen Leistungen auf hohem Niveau das Rennen - Prädikat: vorbildlich. Bei den Ganzjahresreifen reicht's wegen der schwachen Bremsergebnisse nur für ein „ausreichend“. Und der Billigreifen? Besser Finger weg.

Dierk Möller-Sonntag (rechts), Henning Klipp

Weitere Reifentests in der AUTO BILD-Familie



Das beste Geländeprofil in 235/65 R 17

Nach den Traktionstests auf Gras, Kies, Sand und Matsch ist bei den acht Kandidaten für Gelände und Asphalt noch alles offen. Böse Überraschungen erleben wir dagegen beim Bremsen auf nasser Fahrbahn, am Ende genügt nur ein Reifen den strengen AUTO BILD-Anforderungen.



Der sportlichste Reifen in 215/45 R 17

Elf Sportreifen von den Traditionsmarken über die Herausforderer aus Japan und Korea bis zum Spezialangebot aus Italien gehen auf einem Opel Corsa OPC an den Start. Nach den abschließenden Handling-Tests auf dem Wachau-Ring vergeben wir zweimal das Prädikat „vorbildlich“.

Auto Bild



EXKLUSIV B-Klasse Neu von Mercedes

REIFENTEST

17 Sommerreifen 225/45 R 17

Sommerreifen-Test (225/45 R 17)
Hankook Ventus V 12 Evo
am 14. März am Kiosk



REPORTAGE AUTO BILD baut einen Lamborghini

S. 82



EXKLUSIVER VERGLEICH Neuer Audi RS 6 1601 PS gegen BMW M5 und Mercedes E 63 AMG auf der Rennstrecke

S. 30

Auslandspreise: B € 1,40; BG € 1,50; DK € 1,30; F € 1,95; G € 1,95; GR € 1,95; I € 1,95; J € 1,95; K € 1,95; L € 1,95; M € 1,95; N € 1,95; O € 1,95; P € 1,95; R € 1,95; S € 1,95; T € 1,95; U € 1,95; V € 1,95; W € 1,95; X € 1,95; Y € 1,95; Z € 1,95



Gesucht: der beste Sommerreifen

ALLE HAFTUNG!

Dynamisch, sportlich, fit: Unter 17 Sommerreifen suchen wir die wahren Leistungsträger der Dimension 225/45 R 17

Am 20. März beginnt der Frühling – im Kalender. Höchste Zeit, Sommerreifen aufzuziehen? Nein. Das Signal zum Wechseln kommt erst, wenn der Winter sich zuverlässig verzogen hat. Nicht nur deshalb, weil das die reine Vernunft fordert. Denn auch der Gesetzgeber

schreibt „eine geeignete Bereifung“ bei winterlichen Witterungsbedingungen vor, wie in der neugefassten Straßenverkehrsordnung zu lesen ist. Gleiches gilt aber im Umkehrschluss auch für Winterreifen. Denn auf nasser und trockener Fahrbahn sind die Eiszeit-Gummis – unabhängig von den Temperaturen – klar im Nachteil.

Ein Beispiel verdeutlicht das: Mit Sommerreifen braucht ein Fahrzeug bei einer Vollbremsung aus Tempo 100 einen Bremsweg von etwa 40 Metern. Mit Winterreifen können es gern mal zwei Wagenlängen mehr sein. Das klingt undramatisch,

ist aber eine ernste Sache. Denn der Unterschied entspricht auch einer Tempo-Differenz von rund 40 km/h zwischen Stillstand und möglicher Kollision.

Zum Saisonauftakt kommen traditionell viele Neuerscheinungen auf den Markt, und auch dieses Mal sind acht Test-Debütanten dabei. Darunter ist auch der Quatrac 3 von Vredestein, der sich zusammen mit dem Eagle Vector Plus von Goodyear als Ganzjahresreifen gegen die 15 Sommerpneus behaupten muss. Kein leichter Job, wie das Endergebnis zeigt.

In zehn Einzeldisziplinen müssen sie sich bewähren. Auf

trockener wie nasser Fahrbahn. Beim Bremsen wie bei der Jagd nach der besten Rundenzeit. Und weil beim Käufer nicht nur die Strahlkraft des großen Namens zählt, sondern immer öfter auch die kleine Zahl auf dem Preisschild, darf ein Preisbrecher in diesem Vergleich nicht fehlen. Oder, salopper gesagt: ein Billigreifen. Denn der Kenda KR 20 aus chinesischer Produktion kostet nur halb so viel wie ein etabliertes Markenprodukt.

Der Spar-Reifen aus China ist sein Geld nicht wert

Allerdings ist er nicht einmal das wenige Geld wert. Der China-Reifen versagt nicht nur bei Nässe, auch bei der Hochgeschwindigkeits-Prüfung unter verschärften Bedingungen scheidet er kläglich.

Leistungsträger sehen anders aus. Denn in der getesteten Dimension 225/45 R 17 für sportliche Mittelklassewagen ist neben der elementaren Sicherheit auf nasser und trockener Piste eben auch dynamische Spitzenleistung gefordert. Die Auswertung zeigt: Das kann nicht jeder. Nicht einmal jeder Markenreifen.



GANZJAHRESREIFEN



NASSE FAHRBAHN

AQUAPLANING

Aufschwimmgeschwindigkeit in km/h



Uniroyal	86,2
Continental	85,9
Barum	84,8
Bridgestone	83,7
Fulda	83,7
Firestone	83,6
Vredestein	83,4
Kumho	82,4
Goodyear	82,2
Goodyear Vector*	81,9
Hankook	80,7
Pirelli	80,7
Dunlop	79,4
Michelin	79,3
Nokian	78,3
Vredestein Quatrac*	78,2
Kenda	78,0

Breitreifen sind anfälliger für Aquaplaning als schmale Pneu. Der Billigreifen Kenda und der Ganzjahresreifen von Vredestein verlieren als Erste den Kontakt zur Fahrbahn, der neue Rain Sport 2 von Uniroyal macht seinem Namen alle Ehre.

BREMSEN

Bremsweg aus 100 km/h in Metern



Hankook	43,7
Pirelli	44,4
Nokian	45,4
Goodyear	45,6
Firestone	45,7
Bridgestone	45,9
Kumho	46,0
Uniroyal	46,5
Continental	46,8
Vredestein	47,0
Dunlop	47,0
Barum	47,4
Michelin	47,9
Fulda	49,1
Goodyear Vector*	50,9
Vredestein Quatrac*	51,6
Kenda	56,5

Wer beim Bremsen auf Nässe patzt, ist aus dem Rennen. Die beiden Ganzjahresreifen versinken im Ernstfall wertvolle Sicherheitsreserven, der wasserscheue Kenda KR 20 rutscht mit zusätzlichen 13 Meter Anhalteweg vorzeitig ins Aus.

KURVEN-AQUAPLANING

mittlere Querbeschleunigung in m/s²



Continental	3,39
Fulda	3,36
Bridgestone	3,33
Barum	3,33
Uniroyal	3,31
Goodyear	3,25
Firestone	3,22
Vredestein	3,16
Dunlop	3,14
Nokian	3,10
Pirelli	3,04
Kumho	2,91
Hankook	2,90
Michelin	2,77
Kenda	2,66
Goodyear Vector*	2,42
Vredestein Quatrac*	2,20

Gegen Aquaplaning im Kurvenbereich helfen breite Profilkänae in der Außenschulter des Profils. Contis SportContact zeigt, wie es geht. Die geschlossenen und weichen Profile der Ganzjahresreifen haben bei starkem Regen ein Problem.

KREISBAHN

mittlere Rundenzeit in Sekunden



Goodyear	11,42
Vredestein	11,56
Pirelli	11,57
Dunlop	11,62
Uniroyal	11,63
Continental	11,65
Hankook	11,67
Nokian	11,69
Firestone	11,71
Bridgestone	11,74
Michelin	11,74
Kumho	11,86
Barum	11,87
Vredestein Quatrac*	11,90
Fulda	12,00
Goodyear Vector*	12,05
Kenda	12,22

Vorbildlicher Grip auf nasser Piste sichert den Sommerreifen von Goodyear und Vredestein eine Spitzenplatzierung. Die Ganzjahresreifen mit gleichem Markennamen können nicht mithalten, der Billigreifen aus China belegt den letzten Platz.

HANDLING

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h



Goodyear	84,2
Pirelli	83,1
Hankook	82,8
Firestone	82,6
Nokian	82,5
Vredestein	82,3
Dunlop	82,1
Bridgestone	82,1
Uniroyal	81,9
Continental	81,7
Kumho	81,7
Michelin	81,5
Barum	80,0
Fulda	80,0
Vredestein Quatrac*	79,7
Goodyear Vector*	78,3
Kenda	76,1

Mit dem besten Nassgrip und einer perfekten Seitenführung fährt der neue Goodyear F1 Asymmetric die schnellste Runde. Altmeister Pirelli P Zero Nero hält den Anschluss, sammelt zusätzlich Bonuspunkte für Lenkpräzision und Fahrspaß.



TROCKENE FAHRBAHN

ABROLLKOMFORT

Mit der 17-Zoll-Bereifung gelingt auf der Mercedes C-Klasse ein rundum gelungener Kompromiss zwischen Komfort und Sportlichkeit. Auf speziellen Komfortpisten sammeln die Sommerpneus von Michelin, Continental, Hankook und Goodyear Pluspunkte.

SCHNELLAUFPRÜFUNG

Auf dem Rollenprüfstand testen wir nicht nach lascher ECE-Norm, sondern unter verschärften AUTO BILD-Bedingungen. Der Kumho Ecsta kommt dabei an seine Grenzen, der Billigreifen aus China scheidet vorzeitig.

Auf speziellen Komfortpisten mit Schlaglöchern, Fahrbahnabsätzen und Gullydeckeln können die Kandidaten ihre Dämpfungsqualitäten unter Beweis stellen

BREMSEN

Bremsweg aus 100 km/h in Metern



Michelin	36,5
Hankook	36,7
Dunlop	36,9
Goodyear	37,3
Nokian	37,3
Pirelli	37,3
Uniroyal	37,4
Bridgestone	37,5
Firestone	37,7
Continental	37,8
Kumho	37,9
Vredestein	38,4
Barum	38,8
Fulda	39,9
Kenda	40,7
Vredestein Quatrac*	42,4
Goodyear Vector*	42,8

Bei Notbremsungen zählt jeder Zentimeter: Michelin, Hankook und Dunlop bieten hier die größten Sicherheitsreserven. Fulda und Kenda brauchen knapp eine Wagenlänge mehr Anhalteweg, die Ganzjahresreifen noch mal zwei Meter zusätzlich.

VORBEIFAHRGERÄUSCH

bei 50 und 80 km/h in dB (A)



Vredestein	64,7	71,0
Hankook	64,6	71,3
Kenda	64,6	71,4
Firestone	64,9	71,3
Pirelli	65,1	71,8
Kumho	65,6	71,6
Bridgestone	65,3	72,1
Nokian	65,2	72,5
Goodyear	65,7	72,3
Fulda	65,7	72,4
Michelin	65,7	72,8
Goodyear Vector*	65,9	72,7
Barum	66,1	72,7
Uniroyal	66,1	72,7
Continental	65,9	73,3
Dunlop	66,1	73,5
Vredestein Quatrac*	66,4	73,5

Das Abrollgeräusch wird von außen unter genormten Bedingungen exakt erfasst. Die Flüsterreifen von Vredestein, Hankook, Kenda und Firestone schonen unsere Trommelfelle und die Umwelt mit den geringsten Geräusch-Emissionen.

ROLLWIDERSTAND

Rollwiderstandsbeiwert (CR)



Nokian	0,946
Michelin	0,991
Dunlop	1,041
Fulda	1,046
Vredestein Quatrac*	1,050
Goodyear Vector*	1,067
Barum	1,074
Kenda	1,076
Hankook	1,083
Kumho	1,093
Bridgestone	1,100
Uniroyal	1,102
Goodyear	1,115
Continental	1,130
Vredestein	1,163
Firestone	1,183
Pirelli	1,189

Öko-Reifen haben Konjunktur, die tatsächlichen Einsparmöglichkeiten halten sich allerdings in Grenzen. Zwischen Nokian Leichtläufer und Pirelli errechnet sich für den Spritverbrauch ein theoretisches Einsparpotenzial von circa vier Prozent.

HANDLING

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h



Goodyear	97,8
Michelin	97,4
Dunlop	97,2
Pirelli	97,2
Continental	97,0
Nokian	97,0
Bridgestone	96,8
Uniroyal	96,6
Vredestein	96,5
Hankook	95,9
Kumho	95,9
Firestone	95,5
Vredestein Quatrac*	95,4
Barum	95,2
Fulda	95,1
Goodyear Vector*	94,9
Kenda	93,6

Geschwindigkeit ist nicht alles, aber Sicherheit, Fahrspaß und Tempo gehen auf der kurvenreichen Handlingstrecke Hand in Hand. Goodyear und Michelin hinterlassen als Mittler zwischen Fahrzeug und Piste dabei den besten Gesamteindruck.